

Kalibrering ved rudeskift er vigtig for din sikkerhed

Alle nye biler med teknisk sikkerhedsudstyr skal kalibreres ved rudeskift. Bliv klogere på hvad kalibrering er, hvorfor det er vigtigt, og hvordan forrude og anhængertræk står i forbindelse med hinanden.

Du kan stort set ikke foretage dig noget i din bil i dag, uden det involverer én eller flere af bilens 40-50 minicomputere. Og især i dyrere bilmærker er teknologien meget avanceret.

Det stiller andre krav end tidligere, når forruden skal skiftes og efterfølgende kalibreres.

En kalibrering er en grundindstilling af det tekniske udstyr i forruden, så det føres tilbage til fabriksindstillingerne.

Kalibrering er nødvendig, for at du kan være sikker på, at sikkerheden er optimal efter et rudeskift. Alle nyere biler med teknisk udstyr, som eksempelvis regnsensor, lane assistent og fartpilot, skal kalibreres, når forruden skiftes ud. Derfor er det vigtigt, at du får skiftet din rude hos en specialist, som har både erfaring og den rette software til at måle og justere med. ”Hos Dansk Bilglas opsamlers vi erfaring fra flere tusinde rudeskift hver eneste måned, og ud over det trækker vi også på viden fra vores leverandører af test- og kalibreringsudstyr og søsterselskaber i hele Europa. Det – sammen med den nyeste software - gør, at vi er i stand til at gennemføre en forsvarlig og sikker kalibrering”, udtaler eftermarkedschef Steen Nordstrøm, Dansk Bilglas.

Kalibrering på værksted og vej

Der findes to typer kalibreringer: en statisk, der kan klares på værkstedet, og en dynamisk, der kræver, at bilen justeres, mens den kører. Ind i mellem skal de to metoder kombineres, og det er bilmærket, der afgør, hvilken type kalibrering der kræves.

Ved en kalibrering sætter Dansk Bilglas en indlæringscyklus i gang i bilen, som fortsætter efter besøget på værkstedet. Det går ganske enkelt ud på, at bilens små computere skal lagre alting på ny i hukommelsen, for eksempel skiltegenkendelse og vejstriber.

Og det tekniske udstyr er følsomt. Ofte kommer det bag på kunderne, at selv en udskiftning af et anhængertræk kan give en fejlmelding på bilen under en efterfølgende kalibrering. For er det en uoriginal reservedel, så er den ikke altid kodet til den specifikke bils tekniske system.

”Nogle gange går det helt smertefrit, men som med alt andet teknologi kan det også drille, og det kan tage mere tid, end vi lige havde regnet med”, siger Steen Nordstrøm og fortsætter: ”Ved kalibrering af biler med avanceret teknologi, som for eksempel en Mercedes med dobbelt kamera, så kan det kræve, at vi kører efter fem forskellige typer biler med en bestemt hastighed, mens bilen ”lærer” at holde afstand ved hjælp af skræddersyet software, og fabriksindstillingerne bliver genskabte.”

Når du bestiller tid til rudeskift ved ét af Dansk Bilglas' 23 værksteder eller én af de 35 mobile enheder, fortæller de dig, hvad det kræver for at få kalibreret det tekniske udstyr i netop din bil.

”Og det stopper ikke her. Bilernes førerassistent- og sikkerhedssystemer er i en voldsom udvikling, der gør det både spændende og udfordrende at arbejde med udskiftning af forruder. Inden for et par år forventes det, at 75% af alle biler har en eller anden form for nødbremsesystem og kamera i forruden”, slutter Steen Nordstrøm.