

Penge, sikkerhed og miljø: Derfor skal stenslag reparerer hurtigt

Som bilist kan det være fristende at ignorere et stenslag i forruden, men det kan blive dyrere end nødvendigt.

Skader på forruden kan hurtigt udvikle sig, og i stedet for at benytte den gratis stenslagsreparation kan man pludselig stå med et dyrt rudeskift.

Men det handler ikke kun om penge. Det handler først og fremmest om sikkerhed. Forruden udgør 30-40 procent af bilens strukturelle styrke, og derfor er det meget vigtigt, at den er intakt eller repareret korrekt.

Med en korrekt reparation kan man genskabe og sikre den nødvendige styrke i forruden, og hvis bilejeren har været hurtig til at få sat et stenslagsmærkat over skaden og får det repareret hurtigt, kan det i langt de fleste tilfælde også laves, så man næsten ikke kan se, at der har været en skade.

I forhold til reparation er der visse tommelfingerregler: Er stenslaget større end en 2-krone, eller sidder det 0-5 cm fra rudens yderkant, kræver det i langt de fleste tilfælde et rudeskift.

Hvor der før var faste regler for, hvornår en revne eller et stenslag var ulovligt at køre med, grundet placering eller størrelse, så er reglerne i dag mere konfuse. Nu er det op til de forskellige synsmænd at vurdere, hvorvidt en skade i forruden får bilen til at dumpe et syn.

Frost og varme

Både varme- og kuldepåvirkninger får en skade på forruden til at udvikle sig.

En bilrude er konstrueret af to lag glas med et lag laminat imellem. Et stenslag er defineret ved, at skaden i det yderste lag glas går ind til laminatlaget.

Der trænger snavs og vand ind i en åben skade. I kolde måneder fryser vandet og udvider sig. Det i sig selv, kan få ruden til at revne. Når der så sættes forrudevarme på, øger det risikoen for, at ruden revner yderligere.

Og i sommervarmen er laminatlaget blødere og glasset mere sårbart. Varme øger altså også risikoen for, at stenslaget eller revnen bliver større.

Stenslag og revner i forruden kan også påvirke det tekniske udstyr, der sidder i laminatet, f.eks. varme.

Hos Dansk Bilglas vurderer fagfolk, om hele ruden skal skiftes, eller om det er nok at reparere skaden med en særlig teknik, der blandt andet omfatter at fjerne fugt, rense op i stenslaget, lime revner og fylde hullet i ruden op samt slibe overfladen plan.

Hvis du får skiftet en rude hos Dansk Bilglas, så skilles den ad og sendes til genanvendelse. Laminatet bruges i nye bilruder. Glasset knuses og ender som alt fra nye bilruder til drikkeglas. I et nyt forsøg bruges knust glas sågar som isoleringsmateriale. Alligevel er det naturligvis langt bedre for miljø og pengepung at få afdækket og repareret skader så hurtigt som muligt.

Kig forbi én af de 23 afdelinger af Dansk Bilglas. Her får du et stenslagsmærkat helt gratis – lige til at putte i handskerummet. På den måde er du klar, hvis uheldet er ude.